



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2018



H 1 1 m 4/2018  
Hrsg. im Juli 2018  
Bestellnr. H1101C 201804

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortstage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

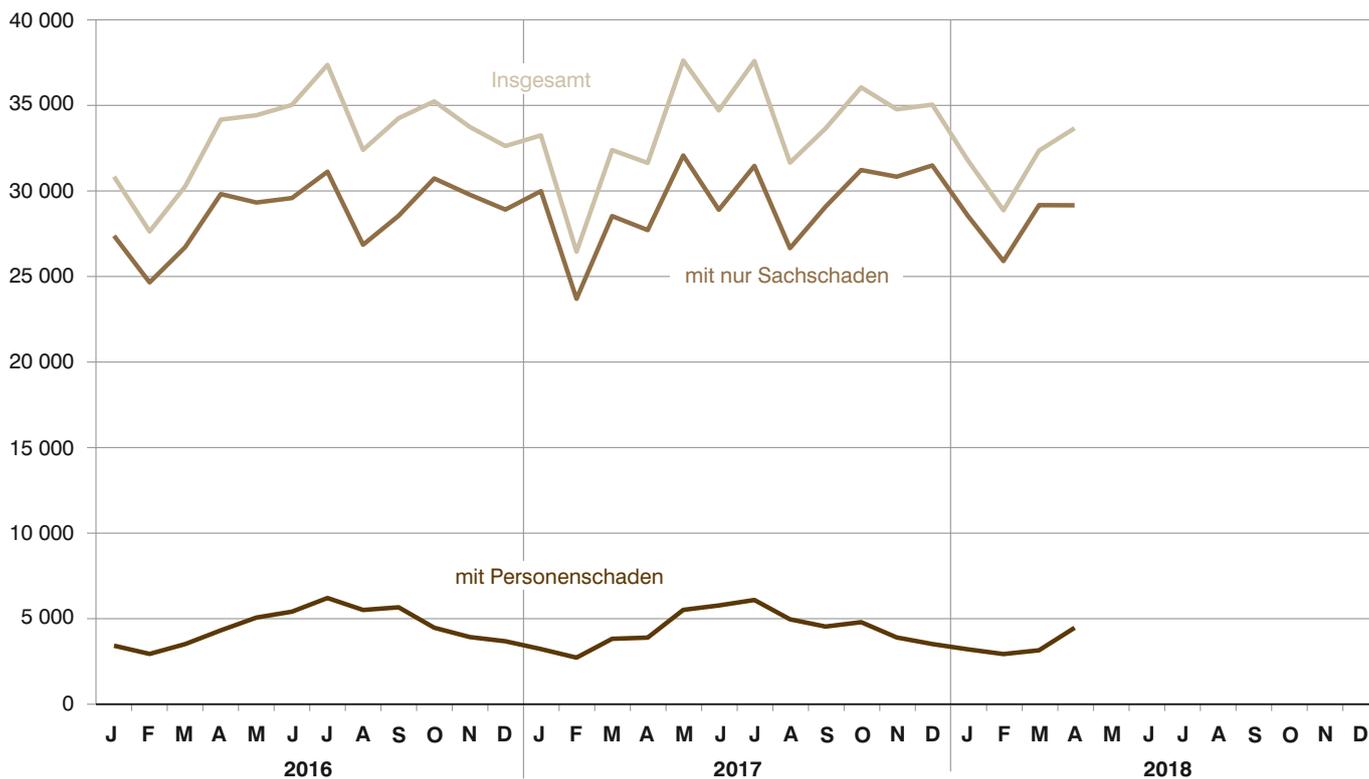
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2018 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2019 endgültig.

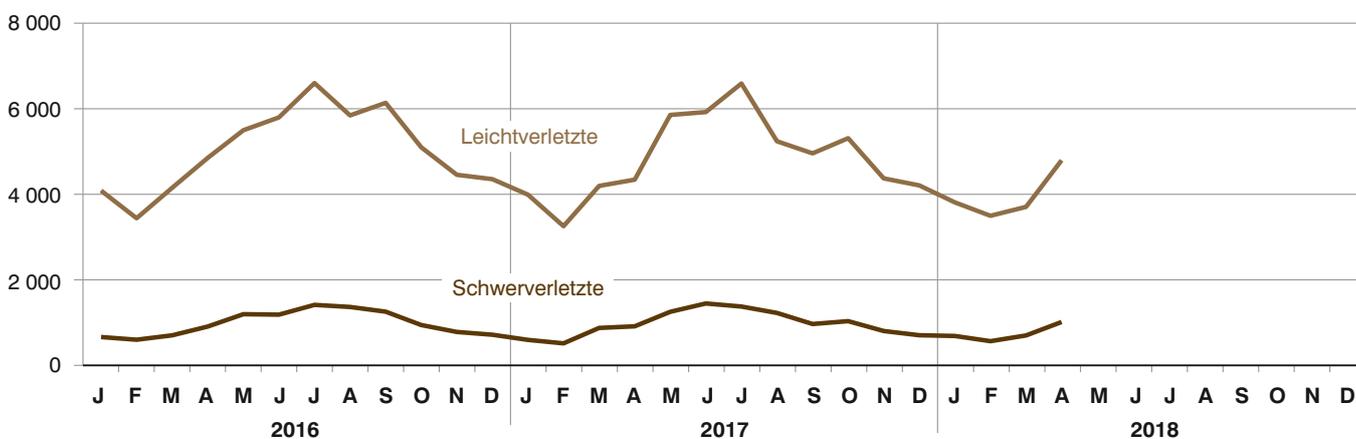
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016**

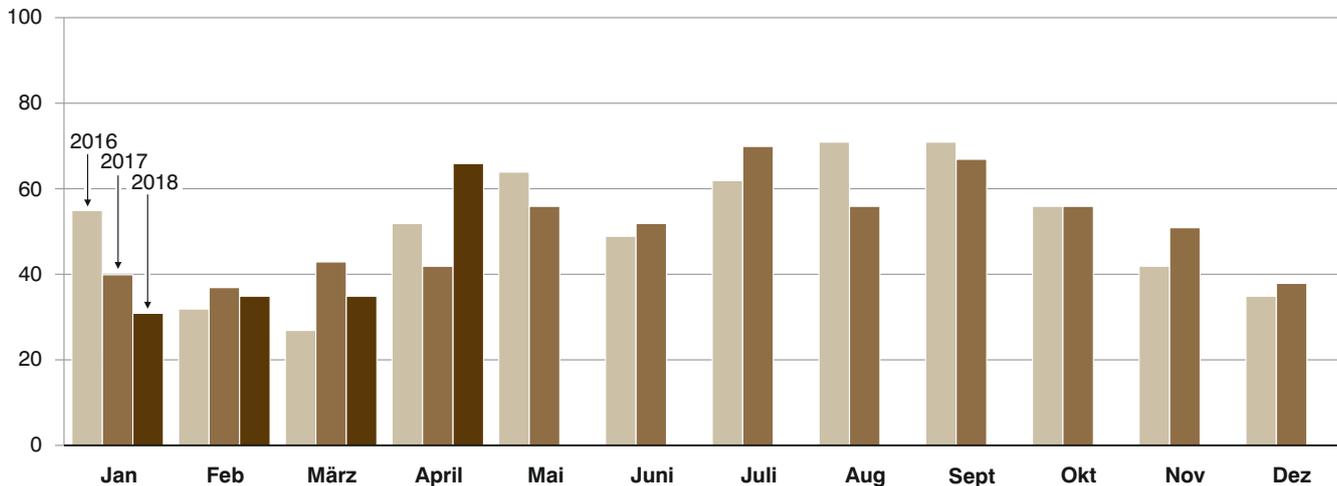
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>33 675</b>	<b>31 651</b>	<b>6,4</b>	<b>126 730</b>	<b>123 779</b>	<b>2,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 500	3 925	14,6	13 891	13 793	0,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	29 175	27 726	5,2	112 839	109 986	2,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	544	741	-26,6	3 156	3 265	-3,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	136	175	-22,3	582	660	-11,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	28 495	26 810	6,3	109 101	106 061	2,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 851</b>	<b>5 272</b>	<b>11,0</b>	<b>18 839</b>	<b>18 741</b>	<b>0,5</b>
davon Getötete .....	66	42	57,1	167	162	3,1
Schwerverletzte .....	999	898	11,2	2 905	2 837	2,4
Leichtverletzte .....	4 786	4 332	10,5	15 767	15 742	0,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 082	3 305	-6,7	13 063	13 285	-1,7
Zweirädern .....	2 474	1 692	46,2	4 415	4 136	6,7
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	788	509	54,8	1 070	1 051	1,8
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	183	152	20,4	393	395	-0,5
Fahrrädern .....	1 503	1 031	45,8	2 952	2 690	9,7
Verunglückte Fußgänger .....	262	251	4,4	1 250	1 220	2,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	33	24	37,5	111	100	11,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2017</b>								
Januar .....	33 259	3 257	30 002	28 530	4 601	40	580	3 981
Februar .....	26 468	2 755	23 713	22 973	3 779	37	499	3 243
März .....	32 401	3 856	28 545	27 748	5 089	43	860	4 186
<b>Januar - März .....</b>	<b>92 128</b>	<b>9 868</b>	<b>82 260</b>	<b>79 251</b>	<b>13 469</b>	<b>120</b>	<b>1 939</b>	<b>11 410</b>
April .....	31 651	3 925	27 726	26 810	5 272	42	898	4 332
Mai .....	37 630	5 545	32 085	31 204	7 142	56	1 238	5 848
Juni .....	34 717	5 803	28 914	28 064	7 400	52	1 433	5 915
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>196 126</b>	<b>25 141</b>	<b>170 985</b>	<b>165 329</b>	<b>33 283</b>	<b>270</b>	<b>5 508</b>	<b>27 505</b>
Juli .....	37 600	6 123	31 477	30 454	8 015	70	1 361	6 584
August .....	31 665	4 994	26 671	25 876	6 498	56	1 211	5 231
September .....	33 665	4 570	29 095	28 176	5 967	67	952	4 948
<b>Januar - September .....</b>	<b>299 056</b>	<b>40 828</b>	<b>258 228</b>	<b>249 835</b>	<b>53 763</b>	<b>463</b>	<b>9 032</b>	<b>44 268</b>
Oktober .....	36 062	4 827	31 235	30 253	6 378	56	1 019	5 303
November .....	34 780	3 935	30 845	29 717	5 201	51	788	4 362
Dezember .....	35 053	3 550	31 503	30 104	4 925	38	689	4 198
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>404 951</b>	<b>53 140</b>	<b>351 811</b>	<b>339 909</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>
<b>2018<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	31 802	3 241	28 561	27 481	4 503	31	672	3 800
Februar .....	28 884	2 965	25 919	24 917	4 071	35	550	3 486
März .....	32 369	3 185	29 184	28 208	4 414	35	684	3 695
<b>Januar - März .....</b>	<b>93 055</b>	<b>9 391</b>	<b>83 664</b>	<b>80 606</b>	<b>12 988</b>	<b>101</b>	<b>1 906</b>	<b>10 981</b>
April .....	33 675	4 500	29 175	28 495	5 851	66	999	4 786
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	76	70	4	2	87	1	6	80
innerorts .....	63	57	4	2	65	-	4	61
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	13	-	1	12
München, Landeshauptstadt .....	581	521	42	18	628	-	59	569
innerorts .....	557	503	37	17	598	-	57	541
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	19	13	5	1	22	-	2	20
Rosenheim, Stadt .....	26	22	3	1	34	1	1	32
innerorts .....	26	22	3	1	34	1	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	55	48	5	2	58	1	8	49
innerorts .....	25	23	1	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	28	1	6	21
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Berchtesgadener Land .....	50	45	3	2	69	2	18	49
innerorts .....	20	18	1	1	23	1	9	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	44	1	8	35
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	63	56	4	3	65	1	19	45
innerorts .....	33	29	1	3	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	1	-	34	1	14	19
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Dachau .....	70	61	7	2	74	1	6	67
innerorts .....	48	43	4	1	48	1	3	44
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Ebersberg .....	57	48	7	2	56	-	13	43
innerorts .....	29	27	1	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	2	1
Eichstätt .....	62	57	4	1	81	2	24	55
innerorts .....	25	23	2	-	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn .....	31	30	1	-	46	2	14	30
auf Autobahnen .....	6	4	1	1	9	-	2	7
Erding .....	56	48	8	-	62	2	6	54
innerorts .....	29	25	4	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	31	2	3	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Freising .....	68	60	8	-	72	1	7	64
innerorts .....	39	34	5	-	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	12	12	-	-	16	1	2	13
Fürstenfeldbruck .....	78	72	6	-	81	-	24	57
innerorts .....	57	53	4	-	57	-	13	44
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	21	-	10	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen .....	33	27	6	-	35	-	14	21
innerorts .....	20	15	5	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	16	-	7	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	2	1
Landsberg am Lech .....	51	44	6	1	60	1	7	52
innerorts .....	21	20	-	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	31	1	3	27
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Miesbach .....	45	38	6	1	50	2	12	36
innerorts .....	19	17	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	1	5	5
Mühldorf a.Inn .....	44	36	5	3	61	1	12	48
innerorts .....	23	16	4	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	34	1	6	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3
München .....	136	119	13	4	156	2	19	135
innerorts .....	73	65	4	4	77	1	8	68
außerorts ohne Autobahn .....	39	36	3	-	55	1	6	48
auf Autobahnen .....	24	18	6	-	24	-	5	19
Neuburg-Schrobenhausen .....	23	17	6	-	22	1	5	16
innerorts .....	15	10	5	-	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	66	51	11	4	63	1	8	54
innerorts .....	36	29	5	2	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	3	2	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	11	-	2	9
Rosenheim .....	128	113	12	3	144	2	24	118
innerorts .....	65	55	7	3	61	1	9	51
außerorts ohne Autobahn .....	50	48	2	-	72	1	13	58
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	11	-	2	9
Starnberg .....	64	58	4	2	74	-	18	56
innerorts .....	35	33	1	1	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	9	9	-	-	9	-	1	8
Traunstein .....	70	60	10	-	75	-	14	61
innerorts .....	32	26	6	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	42	-	8	34
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Weilheim-Schongau .....	79	65	12	2	87	1	25	61
innerorts .....	42	34	7	1	40	-	13	27
außerorts ohne Autobahn .....	37	31	5	1	47	1	12	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 981</b>	<b>1 736</b>	<b>192</b>	<b>53</b>	<b>2 194</b>	<b>23</b>	<b>349</b>	<b>1 822</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 332</b>	<b>1 177</b>	<b>112</b>	<b>43</b>	<b>1 381</b>	<b>7</b>	<b>180</b>	<b>1 194</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>504</b>	<b>446</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>654</b>	<b>14</b>	<b>138</b>	<b>502</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>145</b>	<b>113</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>126</b>
Landshut, Stadt .....	25	22	2	1	28	-	3	25
innerorts .....	22	19	2	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	18	15	2	1	16	-	3	13
innerorts .....	13	11	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	27	24	3	-	32	1	5	26
innerorts .....	22	20	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	74	64	7	3	96	3	12	81
innerorts .....	37	31	4	2	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	33	2	4	27
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	17	1	1	15
Freyung-Grafenau .....	29	24	5	-	30	-	5	25
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	26	-	2	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	58	48	8	2	57	1	6	50
innerorts .....	32	25	5	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Landshut .....	58	47	9	2	56	2	11	43
innerorts .....	28	20	6	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	1	2	4
Passau .....	94	85	8	1	121	4	32	85
innerorts .....	35	31	3	1	36	1	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	56	52	4	-	82	3	23	56
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Regen .....	28	27	1	-	32	-	8	24
innerorts .....	11	10	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	50	43	4	3	69	1	17	51
innerorts .....	18	15	1	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	3	1	54	1	14	39
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	41	38	2	1	49	-	17	32
innerorts .....	15	15	-	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	1	1	30	-	10	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Dingolfing-Landau .....	48	39	8	1	60	-	11	49
innerorts .....	24	20	4	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>550</b>	<b>476</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>646</b>	<b>12</b>	<b>130</b>	<b>504</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>264</b>	<b>221</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>218</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>258</b>	<b>233</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>344</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>257</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>29</b>
Amberg, Stadt .....	19	18	-	1	21	1	6	14
innerorts .....	18	17	-	1	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	65	58	7	-	68	-	9	59
innerorts .....	58	52	6	-	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	2	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	15	14	-	1	15	-	-	15
innerorts .....	11	10	-	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Sulzbach .....	30	26	3	1	37	1	10	26
innerorts .....	14	11	2	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	1	4	-
Cham .....	56	49	6	1	67	1	18	48
innerorts .....	19	17	2	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	37	32	4	1	46	1	16	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	53	43	9	1	64	1	10	53
innerorts .....	18	14	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	3	1	39	-	8	31
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	1	-	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	24	19	4	1	24	-	6	18
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	9	-	1	8
Regensburg .....	49	47	2	-	72	2	15	55
innerorts .....	20	20	-	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	44	1	7	36
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	1	2	4
Schwandorf .....	40	31	7	2	43	1	8	34
innerorts .....	26	20	4	2	26	1	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Tirschenreuth .....	21	20	-	1	30	2	7	21
innerorts .....	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	20	2	5	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>372</b>	<b>325</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>441</b>	<b>9</b>	<b>89</b>	<b>343</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>201</b>	<b>173</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>205</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>172</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>147</b>	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>144</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>27</b>
Bamberg, Stadt .....	36	31	5	-	34	-	2	32
innerorts .....	31	28	3	-	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	35	33	2	-	48	-	6	42
innerorts .....	29	28	1	-	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	19	16	3	-	20	-	2	18
innerorts .....	17	15	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	11	8	3	-	9	-	1	8
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	47	41	5	1	52	-	14	38
innerorts .....	20	19	-	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	30	-	9	21
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	1	2
Bayreuth .....	48	39	7	2	61	1	20	40
innerorts .....	17	12	3	2	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	35	1	11	23
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	11	-	2	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	33	28	5	-	36	-	11	25
innerorts .....	20	16	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	15	-	8	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	54	49	3	2	60	-	13	47
innerorts .....	26	22	2	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	1	6
Hof .....	34	28	5	1	53	-	12	41
innerorts .....	10	9	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	14	10	3	1	15	-	3	12
Kronach .....	21	18	3	-	18	-	7	11
innerorts .....	17	14	3	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	28	8	1	39	1	12	26
innerorts .....	14	7	6	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	24	1	8	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	2	2
Lichtenfels .....	37	31	6	-	42	-	7	35
innerorts .....	24	20	4	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	1	6
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	19	13	4	2	15	1	4	10
innerorts .....	13	9	2	2	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>431</b>	<b>363</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	<b>487</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>373</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>248</b>	<b>207</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>251</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>213</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>137</b>	<b>125</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>121</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
Ansbach, Stadt .....	18	17	1	-	22	-	3	19
innerorts .....	12	12	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	53	47	5	1	60	-	4	56
innerorts .....	48	43	5	-	54	-	3	51
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	6	-	1	5
Fürth, Stadt .....	32	28	3	1	35	-	2	33
innerorts .....	27	24	3	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	-	3
Nürnberg, Stadt .....	191	179	8	4	221	-	21	200
innerorts .....	183	172	8	3	214	-	20	194
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	5	-	1	5	-	1	4
Schwabach, Stadt .....	13	10	2	1	21	-	1	20
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	14	-	-	14
Ansbach .....	71	61	9	1	80	1	23	56
innerorts .....	28	26	2	-	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	3	1	43	1	14	28
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	1	2
Erlangen-Höchstadt .....	58	50	6	2	70	2	14	54
innerorts .....	24	20	3	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	1	1	36	2	8	26
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	10	-	2	8
Fürth .....	34	30	2	2	30	1	7	22
innerorts .....	29	26	1	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	68	57	10	1	81	1	10	70
innerorts .....	28	25	2	1	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	30	-	1	29
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	21	-	6	15
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	40	33	7	-	41	-	4	37
innerorts .....	16	13	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	56	48	7	1	73	2	20	51
innerorts .....	21	18	3	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	21	-	8	13
auf Autobahnen .....	20	17	2	1	31	2	8	21
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	34	2	1	49	-	9	40
innerorts .....	15	13	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>671</b>	<b>594</b>	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>783</b>	<b>7</b>	<b>118</b>	<b>658</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>435</b>	<b>396</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>484</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>426</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>202</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>157</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>75</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	29	25	2	2	33	-	3	30
innerorts .....	25	22	1	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	21	15	5	1	17	-	1	16
innerorts .....	20	15	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	58	50	7	1	60	-	8	52
innerorts .....	52	45	6	1	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	48	33	11	4	45	1	9	35
innerorts .....	16	12	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	3	2	19	1	8	10
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	13	-	-	13
Bad Kissingen .....	35	23	10	2	38	-	4	34
innerorts .....	12	8	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	7	-	6	1	-	-	-	-
Rhön-Grabfeld .....	31	29	1	1	35	1	9	25
innerorts .....	13	13	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	20	1	7	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Haßberge .....	23	22	1	-	29	-	6	23
innerorts .....	13	12	1	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	44	37	4	3	53	-	12	41
innerorts .....	20	17	1	2	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	27	-	10	17
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Miltenberg .....	38	36	1	1	42	-	7	35
innerorts .....	30	28	1	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	44	34	9	1	46	-	9	37
innerorts .....	23	18	5	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	4	1	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	23	19	4	-	23	-	5	18
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Würzburg .....	40	30	10	-	37	1	9	27
innerorts .....	15	9	6	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	1	2	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>434</b>	<b>353</b>	<b>65</b>	<b>16</b>	<b>458</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>373</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>248</b>	<b>206</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>247</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>213</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>143</b>	<b>123</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>132</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
Augsburg, Stadt .....	142	124	11	7	155	-	11	144
innerorts .....	132	116	9	7	142	-	11	131
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	13	9	4	-	10	-	1	9
innerorts .....	11	8	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt .....	32	30	2	-	46	-	6	40
innerorts .....	31	29	2	-	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	29	24	3	2	31	1	2	28
innerorts .....	26	22	2	2	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	-	7
Aichach-Friedberg .....	36	30	6	-	37	-	6	31
innerorts .....	20	16	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	11	-	1	10
Augsburg .....	88	80	7	1	106	1	15	90
innerorts .....	49	45	3	1	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn .....	32	29	3	-	39	1	9	29
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	7	-	-	7
Dillingen a.d.Donau .....	25	23	2	-	28	-	6	22
innerorts .....	19	17	2	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	45	40	5	-	51	1	8	42
innerorts .....	24	21	3	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Neu-Ulm .....	75	65	5	5	78	-	7	71
innerorts .....	57	49	3	5	55	-	3	52
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	53	47	4	2	58	1	11	46
innerorts .....	33	30	1	2	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	38	35	3	-	49	2	6	41
innerorts .....	23	22	1	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	17	2	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	50	44	5	1	53	-	14	39
innerorts .....	25	23	1	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	7	-	2	5
Donau-Ries .....	54	45	9	-	57	-	8	49
innerorts .....	26	20	6	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	61	57	3	1	83	3	19	61
innerorts .....	33	31	1	1	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	-	47	3	10	34
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>741</b>	<b>653</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>842</b>	<b>9</b>	<b>120</b>	<b>713</b>
innerorts .....	<b>509</b>	<b>449</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>545</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>479</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>192</b>	<b>173</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>193</b>
auf Autobahnen .....	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 180</b>	<b>4 500</b>	<b>544</b>	<b>136</b>	<b>5 851</b>	<b>66</b>	<b>999</b>	<b>4 786</b>
innerorts .....	<b>3 237</b>	<b>2 829</b>	<b>303</b>	<b>105</b>	<b>3 379</b>	<b>14</b>	<b>450</b>	<b>2 915</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 539</b>	<b>1 371</b>	<b>147</b>	<b>21</b>	<b>2 013</b>	<b>42</b>	<b>465</b>	<b>1 506</b>
auf Autobahnen .....	<b>404</b>	<b>300</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>459</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>365</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 584</b>	<b>1 410</b>	<b>129</b>	<b>45</b>	<b>1 751</b>	<b>5</b>	<b>166</b>	<b>1 580</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 596</b>	<b>3 090</b>	<b>415</b>	<b>91</b>	<b>4 100</b>	<b>61</b>	<b>833</b>	<b>3 206</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>April</b>												
Autobahnen .....	300	10	84	365	318	6	82	448	-5,7	X	2,4	-18,5
Bundesstraßen .....	683	8	146	841	633	13	146	779	7,9	X	-	8,0
innerorts .....	312	2	41	373	294	1	36	354	6,1	X	13,9	5,4
außerorts .....	371	6	105	468	339	12	110	425	9,4	X	-4,5	10,1
Landesstraßen .....	928	18	253	1 010	843	9	237	986	10,1	X	6,8	2,4
innerorts .....	428	1	74	456	374	-	68	427	14,4	X	8,8	6,8
außerorts .....	500	17	179	554	469	9	169	559	6,6	X	5,9	-0,9
Kreisstraßen .....	541	13	178	530	441	8	124	443	22,7	X	43,5	19,6
innerorts .....	211	-	50	201	181	3	30	194	16,6	X	66,7	3,6
außerorts .....	330	13	128	329	260	5	94	249	26,9	X	36,2	32,1
Andere Straßen .....	2 048	17	338	2 040	1 690	6	309	1 676	21,2	X	9,4	21,7
innerorts .....	1 878	11	285	1 885	1 557	3	266	1 559	20,6	X	7,1	20,9
außerorts .....	170	6	53	155	133	3	43	117	27,8	X	23,3	32,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 500</b>	<b>66</b>	<b>999</b>	<b>4 786</b>	<b>3 925</b>	<b>42</b>	<b>898</b>	<b>4 332</b>	<b>14,6</b>	<b>57,1</b>	<b>11,2</b>	<b>10,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 829</b>	<b>14</b>	<b>450</b>	<b>2 915</b>	<b>2 406</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 534</b>	<b>17,6</b>	<b>X</b>	<b>12,5</b>	<b>15,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 671</b>	<b>52</b>	<b>549</b>	<b>1 871</b>	<b>1 519</b>	<b>35</b>	<b>498</b>	<b>1 798</b>	<b>10,0</b>	<b>48,6</b>	<b>10,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Januar - April</b>												
Autobahnen .....	1 153	36	279	1 621	1 146	29	261	1 636	0,6	24,1	6,9	-0,9
Bundesstraßen .....	2 341	36	488	3 015	2 417	44	526	3 084	-3,1	-18,2	-7,2	-2,2
innerorts .....	1 017	5	135	1 242	1 117	3	142	1 365	-9,0	X	-4,9	-9,0
außerorts .....	1 324	31	353	1 773	1 300	41	384	1 719	1,8	-24,4	-8,1	3,1
Landesstraßen .....	2 945	43	740	3 480	2 954	34	703	3 475	-0,3	26,5	5,3	0,1
innerorts .....	1 268	5	202	1 408	1 273	4	201	1 451	-0,4	X	0,5	-3,0
außerorts .....	1 677	38	538	2 072	1 681	30	502	2 024	-0,2	26,7	7,2	2,4
Kreisstraßen .....	1 670	25	498	1 712	1 655	26	409	1 757	0,9	-3,8	21,8	-2,6
innerorts .....	557	2	121	558	653	7	99	718	-14,7	X	22,2	-22,3
außerorts .....	1 113	23	377	1 154	1 002	19	310	1 039	11,1	21,1	21,6	11,1
Andere Straßen .....	5 782	27	900	5 939	5 621	29	938	5 790	2,9	-6,9	-4,1	2,6
innerorts .....	5 311	18	766	5 479	5 199	21	811	5 384	2,2	-14,3	-5,5	1,8
außerorts .....	471	9	134	460	422	8	127	406	11,6	X	5,5	13,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 891</b>	<b>167</b>	<b>2 905</b>	<b>15 767</b>	<b>13 793</b>	<b>162</b>	<b>2 837</b>	<b>15 742</b>	<b>0,7</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>	<b>0,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 153</b>	<b>30</b>	<b>1 224</b>	<b>8 687</b>	<b>8 242</b>	<b>35</b>	<b>1 253</b>	<b>8 918</b>	<b>-1,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 738</b>	<b>137</b>	<b>1 681</b>	<b>7 080</b>	<b>5 551</b>	<b>127</b>	<b>1 584</b>	<b>6 824</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>6,1</b>	<b>3,8</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	5	1	X	6	2	X	33	24	37,5	75	69	8,7
<b>innerorts</b> .....	3	-	X	4	-	X	23	18	27,8	52	50	4,0
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	2	2	-	10	6	X	23	19	21,1
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5	1	X	6	2	X	33	23	43,5	74	65	13,8
innerorts .....	3	-	X	4	-	X	23	17	35,3	52	47	10,6
außerorts .....	2	1	X	2	2	-	10	6	X	22	18	22,2
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	20	6	X	22	16	37,5	268	187	43,3	354	374	-5,3
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	1	3	X	105	77	36,4	149	154	-3,2
<b>außerorts</b> .....	19	5	X	21	13	61,5	163	110	48,2	205	220	-6,8
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	20	6	X	22	16	37,5	267	180	48,3	348	363	-4,1
innerorts .....	1	1	-	1	3	X	104	75	38,7	146	149	-2,0
außerorts .....	19	5	X	21	13	61,5	163	105	55,2	202	214	-5,6
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	7	X	6	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	5	X	3	6	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	26	22	18,2	88	95	-7,4	339	378	-10,3	1 511	1 438	5,1
<b>innerorts</b> .....	2	1	X	5	6	X	69	75	-8,0	292	305	-4,3
<b>außerorts</b> .....	24	21	14,3	83	89	-6,7	270	303	-10,9	1 219	1 133	7,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	3	6	X	14	23	-39,1	73	78	-6,4	326	319	2,2
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	10	12	-16,7	50	58	-13,8
außerorts .....	2	5	X	13	22	-40,9	63	66	-4,5	276	261	5,7
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	6	X	20	14	42,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	11	8	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	1	4	X	9	6	X
<b>Güterkraftfahrzeuge</b> .....	3	1	X	13	6	X	25	22	13,6	81	74	9,5
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	9	8	X
<b>außerorts</b> .....	3	1	X	13	6	X	22	17	29,4	72	66	9,1
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	4	3	X	6	7	X	33	39	-15,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	5	5	-	31	34	-8,8
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	3	2	X	6	8	X	20	14	42,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	3	X
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	5	5	-	18	11	63,6
Sattelzugmaschinen .....	-	1	X	4	1	X	10	5	X	22	18	22,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts .....	-	1	X	4	1	X	9	5	X	19	18	5,6
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	1	X	-	1	X	3	9	X	10	19	-47,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	3	7	X
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	1	5	X	7	12	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	1	-	X	1	2	X	4	-	X	9	3	X
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	1	1	-	-	-	-	1	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	4	-	X	8	1	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	55	31	77,4	131	122	7,4	674	626	7,7	2 060	1 992	3,4
<b>innerorts</b> .....	7	2	X	11	10	10,0	203	181	12,2	517	534	-3,2
<b>außerorts</b> .....	48	29	65,5	120	112	7,1	471	445	5,8	1 543	1 458	5,8

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
145	127	14,2	312	324	-3,7	183	152	20,4	393	395	-0,5	..... Kennzeichen
120	110	9,1	261	276	-5,4	146	128	14,1	317	326	-2,8	..... innerorts
25	17	47,1	51	48	6,3	37	24	54,2	76	69	10,1	..... außerorts
davon												
141	126	11,9	302	316	-4,4	179	150	19,3	382	383	-0,3	..... Mofas, Kleinkrafträdern
117	110	6,4	254	271	-6,3	143	127	12,6	310	318	-2,5	..... innerorts
24	16	50,0	48	45	6,7	36	23	56,5	72	65	10,8	..... außerorts
2	1	X	3	4	X	2	1	X	3	6	X	..... S-Pedelecs
2	-	X	3	3	-	2	-	X	3	5	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
drei- und leichten												
2	-	X	7	4	X	2	1	X	8	6	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	-	X	4	2	X	1	1	-	4	3	X	..... innerorts
1	-	X	3	2	X	1	-	X	4	3	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
500	316	58,2	694	661	5,0	788	509	54,8	1 070	1 051	1,8	..... Kennzeichen
283	193	46,6	408	424	-3,8	389	271	43,5	558	581	-4,0	..... innerorts
217	123	76,4	286	237	20,7	399	238	67,6	512	470	8,9	..... außerorts
davon												
494	313	57,8	683	649	5,2	781	499	56,5	1 053	1 028	2,4	..... zweirädrigen Kraft-
281	192	46,4	403	417	-3,4	386	268	44,0	550	569	-3,3	..... fahrzeugen
213	121	76,0	280	232	20,7	395	231	71,0	503	459	9,6	..... innerorts
drei- und schweren												
6	3	X	11	12	-8,3	7	10	X	17	23	-26,1	..... vierrädrigen Kfz.
2	1	X	5	7	X	3	3	-	8	12	X	..... innerorts
4	2	X	6	5	X	4	7	X	9	11	X	..... außerorts
2 501	2 649	-5,6	10 694	10 888	-1,8	2 866	3 049	-6,0	12 293	12 421	-1,0	..... <b>Personenkraftwagen</b>
1 132	1 224	-7,5	4 589	4 946	-7,2	1 203	1 300	-7,5	4 886	5 257	-7,1	..... innerorts
1 369	1 425	-3,9	6 105	5 942	2,7	1 663	1 749	-4,9	7 407	7 164	3,4	..... außerorts
darunter												
534	598	-10,7	2 365	2 418	-2,2	610	682	-10,6	2 705	2 760	-2,0	im Alter von 18 bis unter
218	264	-17,4	892	1 019	-12,5	229	277	-17,3	943	1 078	-12,5	..... 25 Jahren
316	334	-5,4	1 473	1 399	5,3	381	405	-5,9	1 762	1 682	4,8	..... innerorts
3	2	X	11	8	X	3	2	X	11	9	X	..... außerorts
2	-	X	2	2	-	2	-	X	2	2	-	..... <b>Wohnmobilen</b>
1	2	X	9	6	X	1	2	X	9	7	X	..... innerorts
70	74	-5,4	222	277	-19,9	72	80	-10,0	243	291	-16,5	..... außerorts
56	51	9,8	151	235	-35,7	57	53	7,5	162	243	-33,3	..... <b>Bussen</b>
14	23	-39,1	71	42	69,0	15	27	-44,4	81	48	68,8	..... innerorts
89	117	-23,9	328	394	-16,8	117	140	-16,4	422	474	-11,0	..... außerorts
23	22	4,5	88	92	-4,3	26	27	-3,7	97	100	-3,0	..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>
66	95	-30,5	240	302	-20,5	91	113	-19,5	325	374	-13,1	..... innerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
49	65	-24,6	196	213	-8,0	55	72	-23,6	233	255	-8,6	mit zul. Gesamtgewicht. bis
12	16	-25,0	62	67	-7,5	13	18	-27,8	64	72	-11,1	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
37	49	-24,5	134	146	-8,2	42	54	-22,2	169	183	-7,7	..... innerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
21	25	-16,0	68	91	-25,3	28	33	-15,2	91	107	-15,0	mit zul. Gesamtgewicht. bis
7	6	X	15	18	-16,7	8	9	X	17	21	-19,0	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
14	19	-26,3	53	73	-27,4	20	24	-16,7	74	86	-14,0	..... innerorts
15	23	-34,8	53	73	-27,4	25	29	-13,8	79	92	-14,1	..... außerorts
4	-	X	5	4	X	5	-	X	8	4	X	..... Sattelzugmaschinen
11	23	-52,2	48	69	-30,4	20	29	-31,0	71	88	-19,3	..... innerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	15	X	24	26	-7,7	11	25	-56,0	34	46	-26,1	..... Zugmaschinen
2	4	X	6	6	-	4	8	X	9	13	X	..... innerorts
6	11	X	18	20	-10,0	7	17	X	25	33	-24,2	..... außerorts
8	9	X	50	39	28,2	13	9	X	60	44	36,4	..... <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
2	6	X	27	23	17,4	3	6	X	29	26	11,5	..... innerorts
6	3	X	23	16	43,8	10	3	X	31	18	72,2	..... außerorts
3 324	3 309	0,5	12 335	12 617	-2,2	4 053	3 966	2,2	14 526	14 731	-1,4	..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 620	1 610	0,6	5 532	6 004	-7,9	1 830	1 793	2,1	6 060	6 548	-7,5	..... innerorts
1 704	1 699	0,3	6 803	6 613	2,9	2 223	2 173	2,3	8 466	8 183	3,5	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>273</b>	<b>210</b>	<b>30,0</b>	<b>532</b>	<b>557</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>203</b>	<b>163</b>	<b>24,5</b>	<b>426</b>	<b>459</b>	<b>-7,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	<b>70</b>	<b>47</b>	<b>48,9</b>	<b>106</b>	<b>98</b>	<b>8,2</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>3</b>	-	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>28,6</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	-
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>18,8</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>-7,1</b>
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>26,7</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>10,3</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>-10,7</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>-17,9</b>	<b>297</b>	<b>267</b>	<b>11,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>-27,8</b>	<b>40</b>	<b>52</b>	<b>-23,1</b>	<b>270</b>	<b>248</b>	<b>8,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>42,1</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	-	-	-	<b>4</b>	-	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>26,5</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>-18,8</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>30,4</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
65 Jahre und mehr .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>-18,8</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>-14,3</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-23,1</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>-23,8</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>-1,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>57,1</b>	<b>167</b>	<b>162</b>	<b>3,1</b>	<b>999</b>	<b>898</b>	<b>11,2</b>	<b>2 905</b>	<b>2 837</b>	<b>2,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>-14,3</b>	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>12,5</b>	<b>1 224</b>	<b>1 253</b>	<b>-2,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>48,6</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>7,9</b>	<b>549</b>	<b>498</b>	<b>10,2</b>	<b>1 681</b>	<b>1 584</b>	<b>6,1</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>-4,1</b>	<b>161</b>	<b>124</b>	<b>29,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>-13,3</b>	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>23,5</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>10,5</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>41,9</b>
65 Jahre und mehr .....	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>4,2</b>	<b>197</b>	<b>158</b>	<b>24,7</b>	<b>584</b>	<b>603</b>	<b>-3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>-20,0</b>	<b>123</b>	<b>99</b>	<b>24,2</b>	<b>344</b>	<b>358</b>	<b>-3,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>21,4</b>	<b>74</b>	<b>59</b>	<b>25,4</b>	<b>240</b>	<b>245</b>	<b>-2,0</b>

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>1 224</b>	<b>815</b>	<b>50,2</b>	<b>2 409</b>	<b>2 121</b>	<b>13,6</b>	<b>1 503</b>	<b>1 031</b>	<b>45,8</b>	<b>2 952</b>	<b>2 690</b>	<b>9,7</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>1 069</b>	<b>727</b>	<b>47,0</b>	<b>2 179</b>	<b>1 962</b>	<b>11,1</b>	<b>1 276</b>	<b>892</b>	<b>43,0</b>	<b>2 611</b>	<b>2 428</b>	<b>7,5</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>155</b>	<b>88</b>	<b>76,1</b>	<b>230</b>	<b>159</b>	<b>44,7</b>	<b>227</b>	<b>139</b>	<b>63,3</b>	<b>341</b>	<b>262</b>	<b>30,2</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
86	41	X	129	84	53,6	116	62	87,1	180	134	34,3	..... <b>Pedelecs</b>
60	33	81,8	100	72	38,9	81	49	65,3	137	108	26,9	..... <b>innerorts</b>
26	8	X	29	12	X	35	13	X	43	26	65,4	..... <b>außerorts</b>
146	105	39,0	239	225	6,2	161	119	35,3	277	255	8,6	..... <b>unter 15 Jahren</b>
134	98	36,7	227	211	7,6	146	111	31,5	259	240	7,9	..... <b>innerorts</b>
12	7	X	12	14	-14,3	15	8	X	18	15	20,0	..... <b>außerorts</b>
21	10	X	57	51	11,8	26	13	X	65	64	1,6	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
16	8	X	49	47	4,3	20	11	81,8	55	53	3,8	..... <b>innerorts</b>
5	2	X	8	4	X	6	2	X	10	11	-9,1	..... <b>außerorts</b>
<b>211</b>	<b>190</b>	<b>11,1</b>	<b>928</b>	<b>925</b>	<b>0,3</b>	<b>262</b>	<b>251</b>	<b>4,4</b>	<b>1 250</b>	<b>1 220</b>	<b>2,5</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>204</b>	<b>182</b>	<b>12,1</b>	<b>893</b>	<b>883</b>	<b>1,1</b>	<b>247</b>	<b>237</b>	<b>4,2</b>	<b>1 176</b>	<b>1 149</b>	<b>2,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>-16,7</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>74</b>	<b>71</b>	<b>4,2</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
14	13	7,7	31	31	-	16	17	-5,9	35	40	-12,5	..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
14	13	7,7	31	30	3,3	16	17	-5,9	35	39	-10,3	..... <b>oder Spielgeräten</b>
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
54	40	35,0	167	175	-4,6	67	57	17,5	233	224	4,0	..... <b>unter 15 Jahren</b>
54	39	38,5	164	172	-4,7	67	55	21,8	225	218	3,2	..... <b>innerorts</b>
-	1	X	3	3	-	-	2	X	8	6	X	..... <b>außerorts</b>
47	39	20,5	184	190	-3,2	69	62	11,3	297	305	-2,6	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
44	38	15,8	174	185	-5,9	63	61	3,3	280	295	-5,1	..... <b>innerorts</b>
3	1	X	10	5	X	6	1	X	17	10	70,0	..... <b>außerorts</b>
<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>35,7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>27,8</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>6</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>54,5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>39,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>4 786</b>	<b>4 332</b>	<b>10,5</b>	<b>15 767</b>	<b>15 742</b>	<b>0,2</b>	<b>5 851</b>	<b>5 272</b>	<b>11,0</b>	<b>18 839</b>	<b>18 741</b>	<b>0,5</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 915</b>	<b>2 534</b>	<b>15,0</b>	<b>8 687</b>	<b>8 918</b>	<b>-2,6</b>	<b>3 379</b>	<b>2 941</b>	<b>14,9</b>	<b>9 941</b>	<b>10 206</b>	<b>-2,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 871</b>	<b>1 798</b>	<b>4,1</b>	<b>7 080</b>	<b>6 824</b>	<b>3,8</b>	<b>2 472</b>	<b>2 331</b>	<b>6,0</b>	<b>8 898</b>	<b>8 535</b>	<b>4,3</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
336	273	23,1	935	929	0,6	384	322	19,3	1 103	1 055	4,5	..... <b>unter 15 Jahren</b>
248	196	26,5	619	647	-4,3	275	226	21,7	721	728	-1,0	..... <b>innerorts</b>
88	77	14,3	316	282	12,1	109	96	13,5	382	327	16,8	..... <b>außerorts</b>
626	482	29,9	1 710	1 612	6,1	845	650	30,0	2 344	2 263	3,6	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
436	321	35,8	1 102	1 061	3,9	564	424	33,0	1 462	1 439	1,6	..... <b>innerorts</b>
190	161	18,0	608	551	10,3	281	226	24,3	882	824	7,0	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>			
	April 2018		April 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2018		Januar - April 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b> .....	<b>187</b>	<b>3</b>	<b>157</b>	<b>3</b>	<b>19,1</b>	-	<b>399</b>	<b>7</b>	<b>409</b>	<b>7</b>	<b>-2,4</b>	-			
<b>innerorts</b> .....	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>14,3</b>	-	<b>326</b>	<b>7</b>	<b>340</b>	<b>5</b>	<b>-4,1</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>35</b>	-	<b>24</b>	-	<b>45,8</b>	-	<b>73</b>	-	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>5,8</b>	<b>X</b>			
davon															
<b>Mofas, Kleinkrafträdern</b> .....	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>385</b>	<b>5</b>	<b>395</b>	<b>5</b>	<b>-2,5</b>	-			
<b>innerorts</b> .....	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>13,0</b>	<b>X</b>	<b>316</b>	<b>5</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>-4,0</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>34</b>	-	<b>23</b>	-	<b>47,8</b>	-	<b>69</b>	-	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>4,5</b>	<b>X</b>			
<b>S-Pedelecs</b> .....	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-	<b>4</b>	-	<b>7</b>	-	<b>X</b>	-			
<b>innerorts</b> .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>X</b>	-	<b>4</b>	-	<b>6</b>	-	<b>X</b>	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-			
<b>drei- und leichten vierrädigen Kfz</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	-			
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	-	-	-	<b>X</b>	-	<b>4</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>787</b>	<b>11</b>	<b>498</b>	<b>10</b>	<b>58,0</b>	<b>10,0</b>	<b>1 061</b>	<b>19</b>	<b>1 042</b>	<b>20</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>390</b>	<b>6</b>	<b>264</b>	<b>9</b>	<b>47,7</b>	<b>X</b>	<b>556</b>	<b>12</b>	<b>581</b>	<b>14</b>	<b>-4,3</b>	<b>-14,3</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>397</b>	<b>5</b>	<b>234</b>	<b>1</b>	<b>69,7</b>	<b>X</b>	<b>505</b>	<b>7</b>	<b>461</b>	<b>6</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>			
davon															
<b>zweirädrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>780</b>	<b>11</b>	<b>488</b>	<b>10</b>	<b>59,8</b>	<b>10,0</b>	<b>1 045</b>	<b>18</b>	<b>1 016</b>	<b>20</b>	<b>2,9</b>	<b>-10,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>386</b>	<b>6</b>	<b>261</b>	<b>9</b>	<b>47,9</b>	<b>X</b>	<b>547</b>	<b>11</b>	<b>567</b>	<b>14</b>	<b>-3,5</b>	<b>-21,4</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>394</b>	<b>5</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>73,6</b>	<b>X</b>	<b>498</b>	<b>7</b>	<b>449</b>	<b>6</b>	<b>10,9</b>	<b>X</b>			
<b>drei- und schweren vierrädrigen Kfz</b> .....	<b>7</b>	-	<b>10</b>	-	<b>X</b>	-	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	-	<b>-38,5</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>4</b>	-	<b>3</b>	-	<b>X</b>	-	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	-	<b>7</b>	-	<b>X</b>	-	<b>7</b>	-	<b>12</b>	-	<b>X</b>	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 886</b>	<b>879</b>	<b>4 712</b>	<b>1 147</b>	<b>3,7</b>	<b>-23,4</b>	<b>18 317</b>	<b>4 880</b>	<b>18 545</b>	<b>5 082</b>	<b>-1,2</b>	<b>-4,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2 808</b>	<b>526</b>	<b>2 653</b>	<b>628</b>	<b>5,8</b>	<b>-16,2</b>	<b>9 786</b>	<b>2 478</b>	<b>10 201</b>	<b>2 733</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,3</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 078</b>	<b>353</b>	<b>2 059</b>	<b>519</b>	<b>0,9</b>	<b>-32,0</b>	<b>8 531</b>	<b>2 402</b>	<b>8 344</b>	<b>2 349</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>			
darunter															
<b>18 bis u. 25 Jahre</b> .....	<b>826</b>	<b>157</b>	<b>872</b>	<b>212</b>	<b>-5,3</b>	<b>-25,9</b>	<b>3 373</b>	<b>1 025</b>	<b>3 513</b>	<b>1 031</b>	<b>-4,0</b>	<b>-0,6</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>413</b>	<b>79</b>	<b>448</b>	<b>111</b>	<b>-7,8</b>	<b>-28,8</b>	<b>1 546</b>	<b>479</b>	<b>1 702</b>	<b>528</b>	<b>-9,2</b>	<b>-9,3</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>413</b>	<b>78</b>	<b>424</b>	<b>101</b>	<b>-2,6</b>	<b>-22,8</b>	<b>1 827</b>	<b>546</b>	<b>1 811</b>	<b>503</b>	<b>0,9</b>	<b>8,5</b>			
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>2</b>	-	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>-28,6</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	-	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>-21,4</b>	<b>X</b>			
<b>Bussen</b> .....	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>-1,6</b>	<b>X</b>	<b>229</b>	<b>36</b>	<b>253</b>	<b>25</b>	<b>-9,5</b>	<b>44,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	-	<b>X</b>	<b>191</b>	<b>27</b>	<b>214</b>	<b>16</b>	<b>-10,7</b>	<b>68,8</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>11</b>	-	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-8,3</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>-2,6</b>	-			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>387</b>	<b>103</b>	<b>404</b>	<b>107</b>	<b>-4,2</b>	<b>-3,7</b>	<b>1 418</b>	<b>520</b>	<b>1 492</b>	<b>461</b>	<b>-5,0</b>	<b>12,8</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>141</b>	<b>42</b>	<b>146</b>	<b>31</b>	<b>-3,4</b>	<b>35,5</b>	<b>487</b>	<b>152</b>	<b>563</b>	<b>126</b>	<b>-13,5</b>	<b>20,6</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>246</b>	<b>61</b>	<b>258</b>	<b>76</b>	<b>-4,7</b>	<b>-19,7</b>	<b>931</b>	<b>368</b>	<b>929</b>	<b>335</b>	<b>0,2</b>	<b>9,9</b>			
darunter															
<b>Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup></b> .....	<b>132</b>	<b>38</b>	<b>148</b>	<b>40</b>	<b>-10,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>526</b>	<b>182</b>	<b>582</b>	<b>173</b>	<b>-9,6</b>	<b>5,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>-11,4</b>	<b>43,8</b>	<b>238</b>	<b>76</b>	<b>278</b>	<b>64</b>	<b>-14,4</b>	<b>18,8</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>70</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>-10,3</b>	<b>-37,5</b>	<b>288</b>	<b>106</b>	<b>304</b>	<b>109</b>	<b>-5,3</b>	<b>-2,8</b>			
<b>Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup></b> .....	<b>121</b>	<b>28</b>	<b>115</b>	<b>35</b>	<b>5,2</b>	<b>-20,0</b>	<b>430</b>	<b>152</b>	<b>441</b>	<b>137</b>	<b>-2,5</b>	<b>10,9</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>8,7</b>	-	<b>159</b>	<b>42</b>	<b>179</b>	<b>44</b>	<b>-11,2</b>	<b>-4,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>2,9</b>	<b>-29,2</b>	<b>271</b>	<b>110</b>	<b>262</b>	<b>93</b>	<b>3,4</b>	<b>18,3</b>			
<b>Sattelzugmaschinen</b> .....	<b>121</b>	<b>34</b>	<b>124</b>	<b>29</b>	<b>-2,4</b>	<b>17,2</b>	<b>421</b>	<b>162</b>	<b>404</b>	<b>138</b>	<b>4,2</b>	<b>17,4</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>13,6</b>	<b>X</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>-8,5</b>	<b>62,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>96</b>	<b>28</b>	<b>102</b>	<b>26</b>	<b>-5,9</b>	<b>7,7</b>	<b>346</b>	<b>136</b>	<b>322</b>	<b>122</b>	<b>7,5</b>	<b>11,5</b>			
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> .....	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>20,0</b>	<b>X</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>96</b>	<b>22</b>	<b>-1,0</b>	<b>4,5</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>-7,1</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>-22,5</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>38,1</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>14,3</b>	<b>-33,3</b>			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>42,9</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>78</b>	<b>20</b>	<b>15,4</b>	<b>-15,0</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>11,3</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>24,0</b>	<b>X</b>			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>6 374</b>	<b>1 015</b>	<b>5 891</b>	<b>1 291</b>	<b>8,2</b>	<b>-21,4</b>	<b>21 624</b>	<b>5 509</b>	<b>21 936</b>	<b>5 642</b>	<b>-1,4</b>	<b>-2,4</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>3 570</b>	<b>593</b>	<b>3 275</b>	<b>683</b>	<b>9,0</b>	<b>-13,2</b>	<b>11 440</b>	<b>2 695</b>	<b>11 999</b>	<b>2 915</b>	<b>-4,7</b>	<b>-7,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 804</b>	<b>422</b>	<b>2 616</b>	<b>608</b>	<b>7,2</b>	<b>-30,6</b>	<b>10 184</b>	<b>2 814</b>	<b>9 937</b>	<b>2 727</b>	<b>2,5</b>	<b>3,2</b>			
darunter flüchtig															
<b>innerorts</b> .....	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>189</b>	<b>75</b>	<b>3,7</b>	<b>-28,0</b>	<b>737</b>	<b>307</b>	<b>725</b>	<b>324</b>	<b>1,7</b>	<b>-5,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>137</b>	<b>32</b>	<b>127</b>	<b>36</b>	<b>7,9</b>	<b>-11,1</b>	<b>486</b>	<b>129</b>	<b>497</b>	<b>144</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,4</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>59</b>	<b>22</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>-4,8</b>	<b>-43,6</b>	<b>251</b>	<b>178</b>	<b>228</b>	<b>180</b>	<b>10,1</b>	<b>-1,1</b>			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	18	-	3	15	-	3	19	9	27
2. Montag .....	52	-	16	36	-	16	52	6	58
3. Dienstag .....	84	2	5	77	2	5	93	10	94
4. Mittwoch .....	79	-	16	63	-	16	76	9	88
5. Donnerstag .....	74	-	11	63	-	12	81	10	84
6. Freitag .....	110	1	13	96	1	13	132	9	119
7. Samstag .....	90	-	20	70	-	20	90	12	102
8. Sonntag .....	85	-	20	65	-	21	82	3	88
9. Montag .....	104	-	15	89	-	15	105	13	117
10. Dienstag .....	101	-	20	81	-	20	104	16	117
11. Mittwoch .....	110	-	19	91	-	21	116	12	122
12. Donnerstag .....	92	1	10	81	1	11	97	9	101
13. Freitag .....	81	1	8	72	1	8	82	14	95
14. Samstag .....	102	1	23	78	1	24	91	9	111
15. Sonntag .....	58	-	8	50	-	8	67	5	63
16. Montag .....	83	1	5	77	1	5	88	14	97
17. Dienstag .....	106	-	12	94	-	12	118	18	124
18. Mittwoch .....	124	-	14	110	-	14	139	12	136
19. Donnerstag .....	126	1	18	107	1	21	116	12	138
20. Freitag .....	137	-	16	121	-	16	145	10	147
21. Samstag .....	90	-	16	74	-	16	89	7	97
22. Sonntag .....	96	1	24	71	1	26	94	9	105
23. Montag .....	105	3	15	87	3	18	104	9	114
24. Dienstag .....	113	-	23	90	-	24	105	11	124
25. Mittwoch .....	134	-	13	121	-	13	142	11	145
26. Donnerstag .....	79	-	6	73	-	6	87	6	85
27. Freitag .....	124	-	18	106	-	18	126	11	135
28. Samstag .....	98	1	15	82	1	15	108	8	106
29. Sonntag .....	89	1	17	71	1	17	89	4	93
30. Montag .....	85	-	16	69	-	16	78	15	100
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 829</b>	<b>14</b>	<b>435</b>	<b>2 380</b>	<b>14</b>	<b>450</b>	<b>2 915</b>	<b>303</b>	<b>3 132</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	20	1	5	14	1	8	28	14	34
2. Montag .....	59	2	12	45	2	14	65	9	68
3. Dienstag .....	65	3	17	45	3	24	64	5	70
4. Mittwoch .....	57	2	19	36	2	22	61	5	62
5. Donnerstag .....	40	3	9	28	3	10	45	6	46
6. Freitag .....	73	1	14	58	1	16	98	5	78
7. Samstag .....	75	1	32	42	1	37	81	11	86
8. Sonntag .....	75	2	21	52	2	28	78	10	85
9. Montag .....	40	-	10	30	-	12	41	3	43
10. Dienstag .....	40	1	10	29	1	11	44	13	53
11. Mittwoch .....	46	3	13	30	3	14	48	10	56
12. Donnerstag .....	44	2	10	32	2	11	58	5	49
13. Freitag .....	71	1	13	57	1	14	93	17	88
14. Samstag .....	70	4	27	39	4	32	78	10	80
15. Sonntag .....	51	2	22	27	2	25	49	4	55
16. Montag .....	53	-	13	40	-	16	57	10	63
17. Dienstag .....	47	1	9	37	1	12	63	7	54
18. Mittwoch .....	48	1	12	35	1	16	53	12	60
19. Donnerstag .....	52	3	8	41	3	9	66	10	62
20. Freitag .....	74	-	22	52	-	28	87	8	82
21. Samstag .....	66	3	19	44	3	23	65	7	73
22. Sonntag .....	74	4	23	47	4	28	76	5	79
23. Montag .....	43	1	11	31	1	12	49	6	49
24. Dienstag .....	58	3	13	42	3	20	63	8	66
25. Mittwoch .....	53	1	19	33	1	24	45	8	61
26. Donnerstag .....	46	-	8	38	-	9	59	4	50
27. Freitag .....	63	2	13	48	3	15	73	9	72
28. Samstag .....	68	-	16	52	-	23	82	4	72
29. Sonntag .....	56	3	20	33	3	22	62	4	60
30. Montag .....	44	1	12	31	1	14	40	12	56
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 671</b>	<b>51</b>	<b>452</b>	<b>1 168</b>	<b>52</b>	<b>549</b>	<b>1 871</b>	<b>241</b>	<b>1 912</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	38	1	8	29	1	11	47	23	61
2. Montag .....	111	2	28	81	2	30	117	15	126
3. Dienstag .....	149	5	22	122	5	29	157	15	164
4. Mittwoch .....	136	2	35	99	2	38	137	14	150
5. Donnerstag .....	114	3	20	91	3	22	126	16	130
6. Freitag .....	183	2	27	154	2	29	230	14	197
7. Samstag .....	165	1	52	112	1	57	171	23	188
8. Sonntag .....	160	2	41	117	2	49	160	13	173
9. Montag .....	144	-	25	119	-	27	146	16	160
10. Dienstag .....	141	1	30	110	1	31	148	29	170
11. Mittwoch .....	156	3	32	121	3	35	164	22	178
12. Donnerstag .....	136	3	20	113	3	22	155	14	150
13. Freitag .....	152	2	21	129	2	22	175	31	183
14. Samstag .....	172	5	50	117	5	56	169	19	191
15. Sonntag .....	109	2	30	77	2	33	116	9	118
16. Montag .....	136	1	18	117	1	21	145	24	160
17. Dienstag .....	153	1	21	131	1	24	181	25	178
18. Mittwoch .....	172	1	26	145	1	30	192	24	196
19. Donnerstag .....	178	4	26	148	4	30	182	22	200
20. Freitag .....	211	-	38	173	-	44	232	18	229
21. Samstag .....	156	3	35	118	3	39	154	14	170
22. Sonntag .....	170	5	47	118	5	54	170	14	184
23. Montag .....	148	4	26	118	4	30	153	15	163
24. Dienstag .....	171	3	36	132	3	44	168	19	190
25. Mittwoch .....	187	1	32	154	1	37	187	19	206
26. Donnerstag .....	125	-	14	111	-	15	146	10	135
27. Freitag .....	187	2	31	154	3	33	199	20	207
28. Samstag .....	166	1	31	134	1	38	190	12	178
29. Sonntag .....	145	4	37	104	4	39	151	8	153
30. Montag .....	129	1	28	100	1	30	118	27	156
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 500</b>	<b>65</b>	<b>887</b>	<b>3 548</b>	<b>66</b>	<b>999</b>	<b>4 786</b>	<b>544</b>	<b>5 044</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	8	1	2	5	1	5	13	9	17
2. Montag .....	15	-	2	13	-	3	26	2	17
3. Dienstag .....	17	1	4	12	1	5	20	2	19
4. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	15	1	11
5. Donnerstag .....	12	1	5	6	1	5	9	4	16
6. Freitag .....	10	-	2	8	-	2	18	2	12
7. Samstag .....	6	-	4	2	-	4	9	2	8
8. Sonntag .....	9	-	5	4	-	7	13	3	12
9. Montag .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
10. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	8	6	15
11. Mittwoch .....	9	-	4	4	1	4	12	4	13
12. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	11	3	12
13. Freitag .....	17	-	2	15	-	2	23	7	24
14. Samstag .....	8	-	3	5	-	3	9	3	11
15. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	4	1	5
16. Montag .....	14	-	2	12	-	3	15	4	18
17. Dienstag .....	8	-	2	6	-	4	11	4	12
18. Mittwoch .....	14	-	1	13	-	2	17	5	19
19. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	6	2	8
20. Freitag .....	15	-	4	11	-	5	19	3	18
21. Samstag .....	9	2	1	6	2	1	6	4	13
22. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
23. Montag .....	10	-	2	8	-	2	12	3	13
24. Dienstag .....	16	3	3	10	3	7	13	3	19
25. Mittwoch .....	14	1	2	11	1	6	13	4	18
26. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	10	-	8
27. Freitag .....	10	-	2	8	-	2	11	5	15
28. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	14	1	12
29. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	5	-	3
30. Montag .....	8	-	1	7	-	1	8	4	12
<b>Zusammen .....</b>	<b>300</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>226</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>365</b>	<b>94</b>	<b>394</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	7	2	X	47	49	-4,1	161	124	29,8
männlich .....	-	-	-	2	-	X	29	31	-6,5	97	74	31,1
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	18	18	-	64	50	28,0
15 - 18 .....	1	2	X	4	7	X	62	41	51,2	151	116	30,2
männlich .....	1	2	X	2	3	X	41	27	51,9	94	73	28,8
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	21	14	50,0	57	43	32,6
18 - 21 .....	2	5	X	10	14	-28,6	68	74	-8,1	241	221	9,0
männlich .....	2	2	-	8	8	-	47	44	6,8	157	127	23,6
weiblich .....	-	3	X	2	6	X	21	30	-30,0	84	94	-10,6
21 - 25 .....	4	4	-	11	18	-38,9	66	71	-7,0	217	222	-2,3
männlich .....	4	3	X	8	17	X	44	56	-21,4	130	137	-5,1
weiblich .....	-	1	X	3	1	X	22	15	46,7	87	85	2,4
25 - 30 .....	4	4	-	11	15	-26,7	80	79	1,3	199	226	-11,9
männlich .....	4	4	-	8	14	X	58	54	7,4	127	156	-18,6
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	22	25	-12,0	72	70	2,9
30 - 35 .....	5	4	X	13	9	X	55	68	-19,1	158	183	-13,7
männlich .....	5	1	X	11	5	X	43	53	-18,9	101	118	-14,4
weiblich .....	-	3	X	2	4	X	12	15	-20,0	57	65	-12,3
35 - 40 .....	2	2	-	6	7	X	53	45	17,8	146	136	7,4
männlich .....	2	2	-	5	7	X	37	29	27,6	83	76	9,2
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	16	16	-	63	60	5,0
40 - 45 .....	3	-	X	8	6	X	62	59	5,1	180	156	15,4
männlich .....	2	-	X	6	6	-	35	42	-16,7	107	98	9,2
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	27	17	58,8	73	58	25,9
45 - 50 .....	2	4	X	7	14	X	70	69	1,4	201	196	2,6
männlich .....	-	2	X	4	8	X	54	44	22,7	130	123	5,7
weiblich .....	2	2	-	3	6	X	16	25	-36,0	71	73	-2,7
50 - 55 .....	5	2	X	11	4	X	98	67	46,3	251	256	-2,0
männlich .....	4	2	X	7	4	X	69	40	72,5	164	148	10,8
weiblich .....	1	-	X	4	-	X	29	27	7,4	87	108	-19,4
55 - 60 .....	6	4	X	16	13	23,1	80	60	33,3	226	230	-1,7
männlich .....	6	3	X	15	10	50,0	54	33	63,6	147	145	1,4
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	26	27	-3,7	79	85	-7,1
60 - 65 .....	9	1	X	13	5	X	61	58	5,2	190	168	13,1
männlich .....	8	1	X	11	4	X	39	36	8,3	103	92	12,0
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	22	22	-	87	76	14,5
65 - 70 .....	5	3	X	10	11	-9,1	47	36	30,6	136	138	-1,4
männlich .....	3	2	X	5	6	X	29	25	16,0	80	78	2,6
weiblich .....	2	1	X	5	5	-	18	11	63,6	56	60	-6,7
70 - 75 .....	6	1	X	14	10	40,0	36	26	38,5	114	139	-18,0
männlich .....	5	-	X	10	4	X	16	15	6,7	55	73	-24,7
weiblich .....	1	1	-	4	6	X	20	11	81,8	59	66	-10,6
75 und mehr .....	11	6	X	26	27	-3,7	114	96	18,8	334	326	2,5
männlich .....	8	3	X	17	14	21,4	69	49	40,8	174	156	11,5
weiblich .....	3	3	-	9	13	X	45	47	-4,3	160	170	-5,9
<b>Zusammen</b> .....	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>57,1</b>	<b>167</b>	<b>162</b>	<b>3,1</b>	<b>999</b>	<b>898</b>	<b>11,2</b>	<b>2 905</b>	<b>2 837</b>	<b>2,4</b>
<b>männlich</b> .....	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>110</b>	<b>8,2</b>	<b>664</b>	<b>578</b>	<b>14,9</b>	<b>1 749</b>	<b>1 674</b>	<b>4,5</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-20,0</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>-7,7</b>	<b>335</b>	<b>320</b>	<b>4,7</b>	<b>1 156</b>	<b>1 163</b>	<b>-0,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>57,1</b>	<b>167</b>	<b>162</b>	<b>3,1</b>	<b>999</b>	<b>898</b>	<b>11,2</b>	<b>2 905</b>	<b>2 837</b>	<b>2,4</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
336	273	23,1	935	929	0,6	384	322	19,3	1 103	1 055	4,5	..... unter 15
186	146	27,4	489	509	-3,9	215	177	21,5	588	583	0,9	..... männlich
150	127	18,1	446	420	6,2	169	145	16,6	515	472	9,1	..... weiblich
262	193	35,8	652	682	-4,4	325	236	37,7	807	805	0,2	..... 15 - 18
156	120	30,0	372	385	-3,4	198	149	32,9	468	461	1,5	..... männlich
106	73	45,2	280	297	-5,7	127	87	46,0	339	344	-1,5	..... weiblich
413	371	11,3	1 496	1 443	3,7	483	450	7,3	1 747	1 678	4,1	..... 18 - 21
234	194	20,6	736	704	4,5	283	240	17,9	901	839	7,4	..... männlich
179	177	1,1	760	739	2,8	200	210	-4,8	846	839	0,8	..... weiblich
414	425	-2,6	1 491	1 547	-3,6	484	500	-3,2	1 719	1 787	-3,8	..... 21 - 25
222	231	-3,9	758	786	-3,6	270	290	-6,9	896	940	-4,7	..... männlich
192	194	-1,0	733	761	-3,7	214	210	1,9	823	847	-2,8	..... weiblich
457	455	0,4	1 651	1 647	0,2	541	538	0,6	1 861	1 888	-1,4	..... 25 - 30
252	252	-	838	854	-1,9	314	310	1,3	973	1 024	-5,0	..... männlich
205	203	1,0	813	793	2,5	227	228	-0,4	888	864	2,8	..... weiblich
378	338	11,8	1 330	1 316	1,1	438	410	6,8	1 501	1 508	-0,5	..... 30 - 35
214	180	18,9	707	713	-0,8	262	234	12,0	819	836	-2,0	..... männlich
164	158	3,8	623	603	3,3	176	176	-	682	672	1,5	..... weiblich
280	316	-11,4	1 104	1 143	-3,4	335	363	-7,7	1 256	1 286	-2,3	..... 35 - 40
164	164	-	587	591	-0,7	203	195	4,1	675	674	0,1	..... männlich
116	152	-23,7	517	552	-6,3	132	168	-21,4	581	612	-5,1	..... weiblich
311	280	11,1	1 111	1 076	3,3	376	339	10,9	1 299	1 238	4,9	..... 40 - 45
177	156	13,5	587	571	2,8	214	198	8,1	700	675	3,7	..... männlich
134	124	8,1	524	505	3,8	162	141	14,9	599	563	6,4	..... weiblich
336	341	-1,5	1 185	1 287	-7,9	408	414	-1,4	1 393	1 497	-6,9	..... 45 - 50
192	189	1,6	628	683	-8,1	246	235	4,7	762	814	-6,4	..... männlich
144	152	-5,3	557	604	-7,8	162	179	-9,5	631	683	-7,6	..... weiblich
399	374	6,7	1 262	1 326	-4,8	502	443	13,3	1 524	1 586	-3,9	..... 50 - 55
219	189	15,9	691	689	0,3	292	231	26,4	862	841	2,5	..... männlich
180	185	-2,7	571	637	-10,4	210	212	-0,9	662	745	-11,1	..... weiblich
332	264	25,8	1 111	1 034	7,4	418	328	27,4	1 353	1 277	6,0	..... 55 - 60
191	151	26,5	575	548	4,9	251	187	34,2	737	703	4,8	..... männlich
141	113	24,8	536	486	10,3	167	141	18,4	616	574	7,3	..... weiblich
238	216	10,2	716	688	4,1	308	275	12,0	919	861	6,7	..... 60 - 65
138	99	39,4	390	339	15,0	185	136	36,0	504	435	15,9	..... männlich
100	117	-14,5	326	349	-6,6	123	139	-11,5	415	426	-2,6	..... weiblich
193	152	27,0	561	495	13,3	245	191	28,3	707	644	9,8	..... 65 - 70
106	86	23,3	301	261	15,3	138	113	22,1	386	345	11,9	..... männlich
87	66	31,8	260	234	11,1	107	78	37,2	321	299	7,4	..... weiblich
123	125	-1,6	359	375	-4,3	165	152	8,6	487	524	-7,1	..... 70 - 75
67	70	-4,3	191	200	-4,5	88	85	3,5	256	277	-7,6	..... männlich
56	55	1,8	168	175	-4,0	77	67	14,9	231	247	-6,5	..... weiblich
310	205	51,2	790	742	6,5	435	307	41,7	1 150	1 095	5,0	..... 75 und mehr
169	118	43,2	399	401	-0,5	246	170	44,7	590	571	3,3	..... männlich
141	87	62,1	391	341	14,7	189	137	38,0	560	524	6,9	..... weiblich
<b>4 782</b>	<b>4 328</b>	<b>10,5</b>	<b>15 754</b>	<b>15 730</b>	<b>0,2</b>	<b>5 847</b>	<b>5 268</b>	<b>11,0</b>	<b>18 826</b>	<b>18 729</b>	<b>0,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 687</b>	<b>2 345</b>	<b>14,6</b>	<b>8 249</b>	<b>8 234</b>	<b>0,2</b>	<b>3 405</b>	<b>2 950</b>	<b>15,4</b>	<b>10 117</b>	<b>10 018</b>	<b>1,0</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 095</b>	<b>1 983</b>	<b>5,6</b>	<b>7 505</b>	<b>7 496</b>	<b>0,1</b>	<b>2 442</b>	<b>2 318</b>	<b>5,3</b>	<b>8 709</b>	<b>8 711</b>	<b>0,0</b>	..... <b>weiblich</b>
4	4	-	13	12	8,3	4	4	-	13	12	8,3	..... Ohne Angabe
<b>4 786</b>	<b>4 332</b>	<b>10,5</b>	<b>15 767</b>	<b>15 742</b>	<b>0,2</b>	<b>5 851</b>	<b>5 272</b>	<b>11,0</b>	<b>18 839</b>	<b>18 741</b>	<b>0,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2018			2017			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### April

Fahrunfall .....	871	24	268	699	858	17	286	758	1,5	41,2	-6,3	-7,8
innerorts .....	421	5	102	351	355	3	84	309	18,6	X	21,4	13,6
außerorts .....	450	19	166	348	503	14	202	449	-10,5	35,7	-17,8	-22,5
Abbiege-Unfall .....	530	6	110	620	426	2	81	517	24,4	X	35,8	19,9
innerorts .....	368	2	52	408	318	-	53	356	15,7	X	-1,9	14,6
außerorts .....	162	4	58	212	108	2	28	161	50,0	X	X	31,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	976	7	198	1 101	820	3	168	942	19,0	X	17,9	16,9
innerorts .....	714	1	94	789	601	1	92	643	18,8	-	2,2	22,7
außerorts .....	262	6	104	312	219	2	76	299	19,6	X	36,8	4,3
Überschreitenunfall .....	138	3	26	128	105	3	29	87	31,4	-	-10,3	47,1
innerorts .....	134	2	24	126	100	2	28	83	34,0	-	-14,3	51,8
außerorts .....	4	1	2	2	5	1	1	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	95	-	11	99	82	-	13	78	15,9	-	-15,4	26,9
innerorts .....	87	-	7	90	77	-	10	76	13,0	-	X	18,4
außerorts .....	8	-	4	9	5	-	3	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 206	20	214	1 545	1 046	15	185	1 413	15,3	33,3	15,7	9,3
innerorts .....	603	1	66	724	519	-	57	659	16,2	X	15,8	9,9
außerorts .....	603	19	148	821	527	15	128	754	14,4	26,7	15,6	8,9
Sonstiger Unfall .....	684	6	172	594	588	2	136	537	16,3	X	26,5	10,6
innerorts .....	502	3	105	427	436	1	76	408	15,1	X	38,2	4,7
außerorts .....	182	3	67	167	152	1	60	129	19,7	X	11,7	29,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 500</b>	<b>66</b>	<b>999</b>	<b>4 786</b>	<b>3 925</b>	<b>42</b>	<b>898</b>	<b>4 332</b>	<b>14,6</b>	<b>57,1</b>	<b>11,2</b>	<b>10,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 829</b>	<b>14</b>	<b>450</b>	<b>2 915</b>	<b>2 406</b>	<b>7</b>	<b>400</b>	<b>2 534</b>	<b>17,6</b>	<b>X</b>	<b>12,5</b>	<b>15,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 671</b>	<b>52</b>	<b>549</b>	<b>1 871</b>	<b>1 519</b>	<b>35</b>	<b>498</b>	<b>1 798</b>	<b>10,0</b>	<b>48,6</b>	<b>10,2</b>	<b>4,1</b>

### Januar - April

Fahrunfall .....	2 925	60	840	2 751	2 935	57	858	2 740	-0,3	5,3	-2,1	0,4
innerorts .....	1 059	8	238	952	1 070	8	237	971	-1,0	-	0,4	-2,0
außerorts .....	1 866	52	602	1 799	1 865	49	621	1 769	0,1	6,1	-3,1	1,7
Abbiege-Unfall .....	1 577	8	313	1 883	1 544	6	271	1 945	2,1	X	15,5	-3,2
innerorts .....	1 118	3	169	1 211	1 123	3	161	1 291	-0,4	-	5,0	-6,2
außerorts .....	459	5	144	672	421	3	110	654	9,0	X	30,9	2,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 872	15	536	3 461	2 869	17	522	3 345	0,1	-11,8	2,7	3,5
innerorts .....	2 024	3	251	2 322	2 091	5	266	2 318	-3,2	X	-5,6	0,2
außerorts .....	848	12	285	1 139	778	12	256	1 027	9,0	-	11,3	10,9
Überschreitenunfall .....	579	16	178	447	567	16	154	476	2,1	-	15,6	-6,1
innerorts .....	550	8	164	428	543	10	145	458	1,3	X	13,1	-6,6
außerorts .....	29	8	14	19	24	6	9	18	20,8	X	X	5,6
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	275	-	33	296	231	1	34	233	19,0	X	-2,9	27,0
innerorts .....	258	-	27	279	213	-	27	219	21,1	-	-	27,4
außerorts .....	17	-	6	17	18	1	7	14	-5,6	X	X	21,4
Unfall im Längsverkehr .....	3 840	53	600	5 284	3 809	49	589	5 344	0,8	8,2	1,9	-1,1
innerorts .....	1 803	2	128	2 299	1 840	1	157	2 428	-2,0	X	-18,5	-5,3
außerorts .....	2 037	51	472	2 985	1 969	48	432	2 916	3,5	6,3	9,3	2,4
Sonstiger Unfall .....	1 823	15	405	1 645	1 838	16	409	1 659	-0,8	-6,3	-1,0	-0,8
innerorts .....	1 341	6	247	1 196	1 362	8	260	1 233	-1,5	X	-5,0	-3,0
außerorts .....	482	9	158	449	476	8	149	426	1,3	X	6,0	5,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 891</b>	<b>167</b>	<b>2 905</b>	<b>15 767</b>	<b>13 793</b>	<b>162</b>	<b>2 837</b>	<b>15 742</b>	<b>0,7</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>	<b>0,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 153</b>	<b>30</b>	<b>1 224</b>	<b>8 687</b>	<b>8 242</b>	<b>35</b>	<b>1 253</b>	<b>8 918</b>	<b>-1,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 738</b>	<b>137</b>	<b>1 681</b>	<b>7 080</b>	<b>5 551</b>	<b>127</b>	<b>1 584</b>	<b>6 824</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>6,1</b>	<b>3,8</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung<sup>\*)</sup>

Ab Januar 2018

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**01 - 59 Kraftfahrzeug**

**01 - 15 Kraftrad**

**01 - 04 Kraftrad mit Versicherungskennzeichen**

Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h

**01 Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen**

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec  
Fahrzeugklasse L1e–B; z. B. Moped, Mokick, Roller

**02 Mofa**

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 Km/h und einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW  
Fahrzeugklasse L1e–A; z. B. Mofa, Leichtmofa

**03 S-Pedelec**

Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW  
Fahrzeugklasse L1e–B

**04 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)**

Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h

Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW

Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm<sup>3</sup> oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW

**11 - 15 Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**11, 12, 15 Zweirädrige Kraftfahrzeuge**

**12 Leichtkraftrad**

Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm<sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg  
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B

**11, 15 Motorräder/-roller auch mit Beiwagen**

Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW  
Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3

**13 Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**

Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand  
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand

**21 Personenkraftwagen**

mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)

**22 Wohnmobil**

**31 - 34 Busse**

Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3

**31 Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger**

Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können<sup>1)</sup>.

**32 Reisebus**

Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33 Linienbus einschließlich Fernlinienbus**

Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34 Schulbus**

Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist

**40 - 52 Güterkraftfahrzeuge**

**54 - 58**

**40 - 48 Lastkraftwagen**

<sup>1)</sup> Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau** (einschl. Dreiradkraftfahrzeug)  
Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern.  
(Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen,  
Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

**Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe  
aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

**51, 52 Sattelzugmaschinen** Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger  
Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

52 **Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen**  
Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

**54, 55 Andere Zugmaschinen**  
Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD

54 **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger (ohne Tankwagen)

55 **Andere Zugmaschine mit Tankwagen**  
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,  
Gasen oder ätzenden Stoffen

57 **Tankkraftwagen**  
zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten,  
Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

58 **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**  
Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57),  
Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport-  
und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.

53 **Landwirtschaftliche Zugmaschine**  
Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren  
Gerät (Fahrzeugklasse T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3, C)

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

- 59 **Übriges Kraftfahrzeug**  
z. B. Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungsschlammsaugwagen, Steigleitern, Abschleppkranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
- 61 **Straßenbahn**
- 62 **Eisenbahn**
- 71, 72 **Fahrrad**  
nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
- 71 **Fahrrad** (ohne Pedelec)
- 72 **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
- 81, 84 **Fußgänger**  
81 Fußgänger (ohne 84)  
auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind im Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84 **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
- 82 **Handwagen, Handkarren**
- 83 **Tierführer, Tiertreiber**  
der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
- 91 **Fuhrwerk, Tiergespann**
- 92 **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug**  
alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei dem die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**93      Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

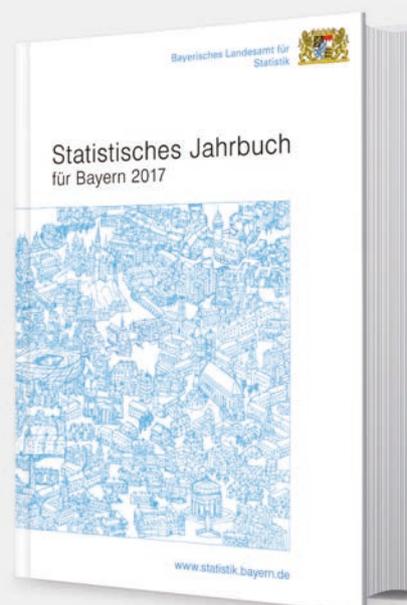
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)